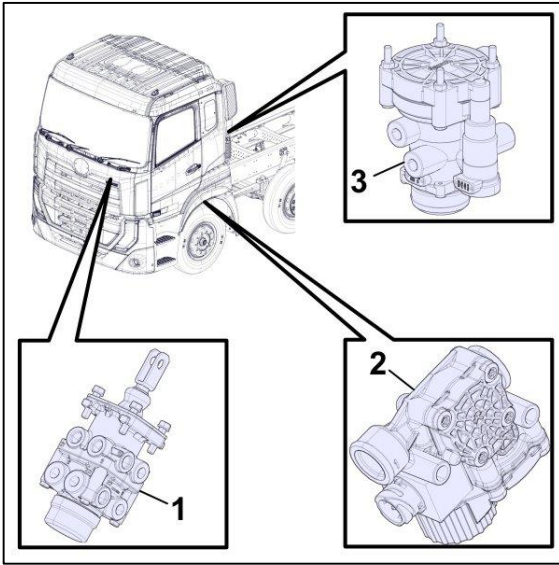




Bộ điều biến, mô tả bộ phận Tổng quan



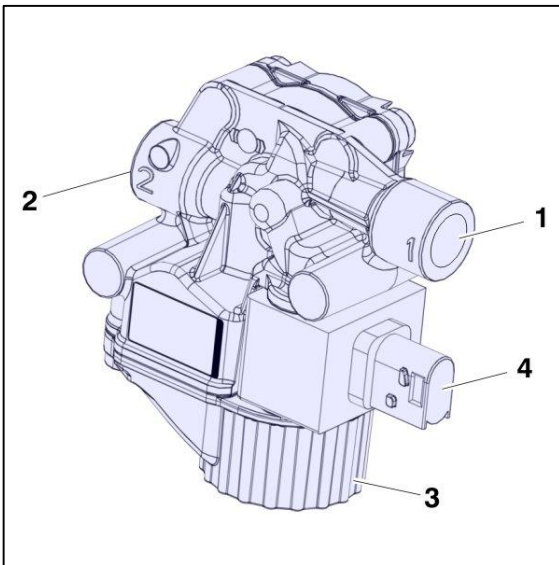
Bộ điều biến

1. Bộ điều biến van phanh chân
2. Van phanh, ABS (Hệ thống chống bó cứng phanh)
3. Bộ điều biến điều khiển rơ moóc

Mô tả

Van phanh, ABS

Tổng quan



1. Cổng 1, cung cấp
2. Cổng 2, cung cấp đường ống rơ moóc
3. Xả, qua bộ giảm thanh
4. Đầu nối điện (với bộ điều khiển EBS (Hệ thống phanh điều khiển điện tử))

Van phanh ABS là van điều khiển điện tử nằm gần phanh trước trên các xe có trục trước đơn (FAA10). Van phanh ABS được kết nối điện tử với bộ điều khiển EBS và khí nén từ bộ điều biến điện khí nén đến xi lanh phanh.

Khi bánh xe bắt đầu khóa trong quá trình phanh, van điện tử sẽ nhanh chóng mở và đóng. Áp suất không khí được kết nối với van điện tử để tăng hiệu suất của chúng. Van phanh ABS chỉ hoạt động khi chức năng ABS được kích hoạt bởi bộ điều khiển EBS.

Thiết kế van phanh ABS bao gồm:

- Vỏ đúc khuôn
- Bộ giảm thanh (SD)
- Van đầu vào (IV) và đầu ra (OV) của solenoid để điều khiển áp suất phanh điện tử
- Cổng khí nén và đầu nối điện



Sơ đồ khối dành cho van phanh ABS

